

# Vektorok, pályaelemek

## 1. Alapképletek

Célunk az, hogy kiszámítsuk egy műhold (m) Föld (F) körüli pályájának alakját (fél-nagy tengely, excentricitás) kezdeti helyének és sebességének ismeretében. Ehhez az alábbi összefüggésekre lesz szükségünk:

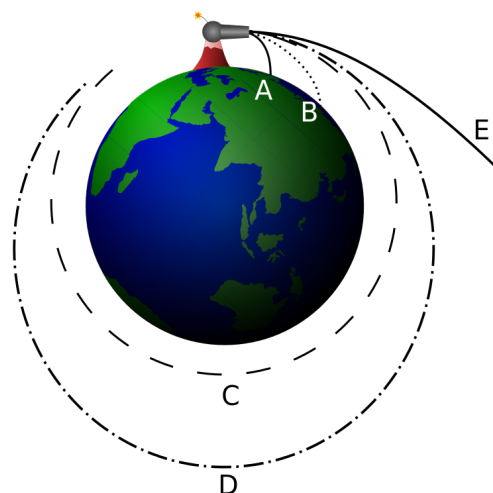
- Energia-integrál:  $h = \frac{1}{2}v^2 - \frac{k^2(m_F+m_m)}{r}$ .
  - A műhold pályája akkor kötött, ha  $h < 0$ . Intuitíve annál kötöttebb, minél szűkebb pályán mozog, vagyis - mint az levezethető - az energia fordítottan arányos a fél-nagy tengellyel:  $h = -\frac{k^2(m_F+m_m)}{2a} \approx -\frac{k^2 m_F}{2a}$ .
- Impulzus-momentum-integrál:  $\mathbf{c} = \mathbf{r} \times \dot{\mathbf{r}}$ .
  - $c = \sqrt{k^2(m_F + m_m)a(1 - e^2)} \approx \sqrt{k^2 m_F a(1 - e^2)}$ .
  - $c = rv \sin(\alpha)$ , ahol  $\alpha$  a hely- és a sebességvektorok által bezárt szög.
  - $c = r^2 \dot{\phi}$ , ahol  $\phi$  a kúpszeletek " $r = p/(1 + e \cos(\phi))$ " fokális egyenletében szereplő polárszög (valódi anomália),  $\dot{\phi}$  tehát egyszerűen a szögsebesség.
- Laplace-integrál:  $\boldsymbol{\lambda} = -\frac{k^2(m_F+m_m)}{r}\mathbf{r} + \dot{\mathbf{r}} \times \mathbf{c}$ 
  - $\lambda^2 = k^4(m_F + m_m)^2 + 2hc^2 \approx k^4 m_F^2 + 2hc^2$ .
  - A  $\boldsymbol{\lambda}$ -val jelölt Laplace-Runge-Lenz vektor egyik fő jellegzetessége, hogy a pálya pericentrumába mutat, a másik pedig, hogy annyiszor "hosszabb", ahányszor nagyobb az excentricitás; konkrétan - mint az szintén levezethető -:  $\lambda = k^2(m_F + m_m)e \approx k^2 m_F e$ .

## 2. Geometriai szemlélet

Newton híres példája alapján ha egy igen magas, hipotetikus hegy tetejéről horizontálisan kilövünk egy ágyúgolyót, az kis sebesség esetén körülbelül a hegy lábánál ér földet. A sebesség növelésével a becsapódási pont egyre távolabbra kerül, mígnem egy kritikus sebességnél (első kozmikus sebesség) az ágyúgolyó körbeesik a Földet, és körpályán a végtelenségig keringeni fog körülötte. A sebesség növelésével a pálya egyre elnyúltabb ellipszissé válik, egy újabb kritikus értéknél pedig (második kozmikus sebesség) parabola lesz (a műhold elszökik a végtelenbe). Tovább növelve a sebességet az első kozmikus hiperbola-pályán történik (ld. 1. ábra).

### 2.1. Cirkularizáció

Cseréljük ki gondolatban a fenti példa ágyúgolyóját egy sztelláris, a Földet pedig egy szupermasszív fekete lyukra. Képzeljük el, hogy a kisebb fekete lyuk erősen elnyúlt pályán kering a nagyobb körül. Valahányszor áthalad a pericentrumon, gravitációs hullámokat bocsát ki, azaz mechanikai energiát veszít. Ez annak felel meg, mintha az ágyúgolyót kisebb sebességgel lőttük volna ki: az újabb körben már nem távolodik el annyira a gravitációs vonzócentrumtól, vagyis kevésbé elnyúlt pályán fog mozogni. A fekete lyukak esetében a folyamat egészen addig folytatódik, míg végül a pálya teljesen kör alakúvá nem gömbölyödik (cirkularizálódik). Excentrikus feketelyuk-ütközéshez tipikusan egy harmadik perturbáló objektum szükséges.



1. ábra. Az első kozmikus sebessénél kisebb értékek esetén az ágyúgolyó a felszínbe csapódik (A és B görbék; valójában kicsi ellipszis-pályán keringenének a Föld körül, de mivel a bolygó nem pontszerű, ezért erre nem képesek). Ha a kezdősebesség pontosan megegyezik az első kozmikkal, körpályát kapunk (C görbe). Efölött a pálya egyre elnyúltabb ellipszis (D görbe), míg a második kozmikus sebesség esetén végtelenbe szökő parabola (E görbe). A második kozmikus sebességet meghaladóan hiperbola-pályákat kapunk (nem szerepel az ábrán). Forrás: Wikipedia

### 3. Az egységnyi excentricitás

Ismeretes, hogy amennyiben  $e = 0$ , a pálya kör, ha pedig  $0 < e < 1$ , akkor ellipszis. A " $h = -k^2 m_F / 2a$ " és a " $c = \sqrt{k^2 m_F a (1 - e^2)}$ " összefüggések egymásba helyettesítésével megkapjuk, hogy mi történik  $e = 1$  esetén:

$$c^2 = k^2 m_F a (1 - e^2),$$

$$c^2 = k^2 m_F \left( -\frac{k^2 m_F}{2h} \right) (1 - e^2),$$

$$e^2 - 1 = \frac{2hc^2}{k^4 m_F^2},$$

$$e = \sqrt{1 + \frac{2hc^2}{k^4 m_F^2}}.$$

Innen látszik, hogy az  $e = 1$  eset kétféleképpen állhat elő:

- $h = 0$ : ilyenkor a gravitációs "kötési" energiát pont kiegyenlíti a kinetikus energia (második kozmikus sebesség), vagyis a két égitest parabola-pályán távolodik egymástól (a nagytengely végtelen nagyra válik);
- $c = 0$ : ilyenkor a "pálya nem görbül", vagyis a mozgás egy egyenes mentén történik (a kistengely nullává válik).

## 4. Feladatok

### 4.1.

A Föld felszínétől számítva 1000 km-es magasságban, horizontális irányban 8 km/s-es sebességgel kilövünk egy műholdat. Mekkora lesz pályájának fél-nagy tengelye, excentricitása, peri- és apocentruma valamint keringési ideje?

Adatok:

- $m_F = 5.97 \times 10^{24}$  kg,
- $m_m \approx 0$ ,
- $k^2 = 6.67 \times 10^{-11} \frac{\text{m}^3}{\text{kg} \cdot \text{s}^2}$ ,
- $R_F = 6371 \text{ km} = 6.371 \times 10^6 \text{ m}$ ,
- $H = 1000 \text{ km} = 10^6 \text{ m}$ ,
- $r = H + R_F = 7.371 \times 10^6 \text{ m}$ ,
- $v = 8 \frac{\text{km}}{\text{s}} = 8000 \frac{\text{m}}{\text{s}}$ .

Először meghatározzuk a  $h$  fajlagos energiát:

$$h = \frac{1}{2}v^2 - \frac{k^2 m_F}{r} = \frac{1}{2} (8 \times 10^3)^2 - 6.67 \times 10^{-11} \frac{5.97 \times 10^{24}}{7.371 \times 10^6} = -2.2 \times 10^7 \frac{\text{m}^2}{\text{s}^2}. \quad (1)$$

A negatív előjel természetesen arra utal, hogy a pálya kötött. Az  $a \approx -k^2 m_F / (2h)$  képlet segítségével a fél-nagy tengely:

$$a = -6.67 \times 10^{-11} \frac{5.97 \times 10^{24}}{2(-2.2 \times 10^7)} = 9.05 \times 10^6 \text{ m}. \quad (2)$$

Most a fajlagos impulzus-momentumot számoljuk ki a  $c = rv \sin(\alpha)$  segítségével, ahol  $\alpha$  a hely- és sebességvektorok által bezárt szög. Esetünkben, mivel horizontális indításról beszélünk,  $\alpha = 90^\circ$ :

$$c = 7.371 \times 10^6 \cdot 8 \times 10^3 \cdot \sin(90^\circ) = 5.9 \times 10^{10} \frac{\text{m}^2}{\text{s}}. \quad (3)$$

Az előzőekből a Laplace-vektor nagysága:

$$\lambda \approx \sqrt{k^4 m_F^2 + 2hc^2} = \sqrt{(6.67 \times 10^{-11})^2 (5.97 \times 10^{24})^2 + 2(-2.2 \times 10^7)(5.9 \times 10^{10})^2} = 7.35 \times 10^{13} \frac{\text{m}^3}{\text{s}^2}. \quad (4)$$

Innen az excentricitás:

$$e \approx \frac{\lambda}{k^2 m_F} = \frac{7.35 \times 10^{13}}{6.67 \times 10^{-11} \cdot 5.97 \times 10^{24}} = 0.18. \quad (5)$$

A peri- és apocentrum-távolságok:

$$r_p = a(1 - e) = 9.05 \times 10^6 (1 - 0.18) = 7.42 \times 10^6 \text{ m}, \quad (6)$$

$$r_a = a(1 + e) = 9.05 \times 10^6 (1 + 0.18) = 1.0679 \times 10^7 \text{ m}. \quad (7)$$

Van valami egészen zavarbaejtő a most kapott pericentrum-távolságban. Tekintettel arra, hogy a kezdeti sebesség vektora merőleges volt a helyvektorra, illetve hogy nagysága az első és a második kozmikus

sebesség közé esett, arra számítanánk, hogy a kezdeti távolság ( $r$ ) megegyezik a preicentrummal ( $r_p$ ). Az, hogy ez nincs így, a számítás közbeni kerekítéseknek köszönhető.

Kepler 3. törvényéből a fél-nagy tengely felhasználásával megkapjuk a keringési időt:

$$T \approx \sqrt{\frac{4\pi^2 a^3}{k^2 m_F}} = \sqrt{\frac{4\pi^2 (9.05 \times 10^6)^3}{6.67 \times 10^{-11} \cdot 5.97 \times 10^{24}}} = 8572.4 \text{ s} = 2.38 \text{ h.} \quad (8)$$

#### 4.2.

Az elrendezés ugyanaz, mint az előbb, viszont a kezdősebesség legyen most az első kozmikus, vagyis 7350 m/s, iránya pedig zárjon be a helyvektorral  $\alpha = 30^\circ$ -ot. Számítsuk ki az előbbi feladatban kért mennyiségeket!

Az energia:

$$h = \frac{1}{2}v^2 - \frac{k^2 m_F}{r} = \frac{1}{2} (7.35 \times 10^3)^2 - 6.67 \times 10^{-11} \frac{5.97 \times 10^{24}}{7.371 \times 10^6} = -2.7 \times 10^7 \frac{\text{m}^2}{\text{s}^2}. \quad (9)$$

Innen a fél-nagy tengely:

$$a = -6.67 \times 10^{-11} \frac{5.97 \times 10^{24}}{2(-2.7 \times 10^7)} = 7.37 \times 10^6 \text{ m.} \quad (10)$$

Az előző feladatban látott értéknél ez kisebb: ez kötöttebb pályát jelent, ami nem meglepő, hiszen kisebb kezdősebességgel lőttük ki a műholdunkat (jobban dominál a gravitációs kötési energia). Ezt az eredményt a bezárt szög még nem befolyásolja.

Az impulzus-momentum:

$$c = rv \sin(\alpha) = 7.371 \times 10^6 \cdot 7.35 \times 10^3 \cdot \sin(30^\circ) = 2.71 \times 10^{10} \frac{\text{m}^2}{\text{s}}. \quad (11)$$

Ez az érték már jelentősen kisebb annál, mint amit az előbbi feladatban láttunk. Ennek oka, hogy  $\alpha$  jóval kisebb  $90^\circ$ -nál;  $\alpha = 0$  esetén, vagyis mikor a sebesség párhuzamos a helyvektorral (tehát radiális a mozgás), az impulzus-momentum nulla lenne.

Az előbbieket alapján a Laplace-vektor:

$$\lambda \approx \sqrt{k^4 m_F^2 + 2hc^2} = \sqrt{(6.67 \times 10^{-11})^2 (5.97 \times 10^{24})^2 + 2(-2.7 \times 10^7)(2.71 \times 10^{10})^2} = 3.45 \times 10^{14} \frac{\text{m}^3}{\text{s}^2}, \quad (12)$$

az excentricitás pedig

$$e \approx \frac{\lambda}{k^2 m_F} = \frac{3.45 \times 10^{14}}{6.67 \times 10^{-11} \cdot 5.97 \times 10^{24}} = 0.87. \quad (13)$$

Ez kifejezetten elnyúlt pályát jelent, vagyis arra számíthatunk, hogy a peri- és apocentrum-távolságok között nagy lesz a különbség:

$$r_p = a(1 - e) = 7.37 \times 10^6 (1 - 0.87) = 9.5 \times 10^5 \text{ m,} \quad (14)$$

$$r_a = a(1 + e) = 7.37 \times 10^6 (1 + 0.87) = 1.378 \times 10^7 \text{ m.} \quad (15)$$

Mivel  $r_p < R_F$ , a műholdunk a Földbe fog csapódni. Csodálkozunk rá, hogy mindez annak ellenére történik, hogy a körpályának megfelelő első kozmikus sebességgel indítottuk el. Az eltérő viselkedés

abból adódik, hogy nem horizontális volt a kezdeti sebességvektor iránya.

### 4.3.

Legyen egy kisbolygó fél-nagy tengelye 3 AU, excentricitása pedig 0.3. Mekkora és milyen irányú lesz a sebességvektora a rádiusz-vektorhoz képest akkor, amikor a Naptól 3 AU távolságra lesz?

Adatok:

- $a = 3 \text{ AU} = 4.5 \times 10^{11} \text{ m}$ ,
- $e = 0.3$ ,
  - $r_p = a(1 - e) = 3(1 - 0.3) = 2.1 \text{ AU} = 3.15 \times 10^{11} \text{ m}$ ,
  - $r_a = a(1 + e) = 3(1 + 0.3) = 3.9 \text{ AU} = 5.85 \times 10^{11} \text{ m}$ ,
- $k^2 = 6.67 \times 10^{-11} \frac{\text{m}^3}{\text{kg} \cdot \text{s}^2}$ ,
- $m_\odot = 2 \times 10^{30} \text{ kg}$ ,
  - $k^2 m_\odot = 1.334 \times 10^{20} \frac{\text{m}^3}{\text{s}^2}$ .

Először kiszámoljuk a pályára jellemző két legfontosabb fizikai mennyiséget, a  $h$  energiát illetve a  $c$  impulzusmomentumot. A  $h = -\frac{k^2 m_\odot}{2a}$  segítségével:

$$h = -\frac{1.334 \times 10^{20}}{2 \cdot 4.5 \times 10^{11}} = -1.48 \times 10^8 \frac{\text{m}^2}{\text{s}^2}, \quad (16)$$

továbbá a  $c = \sqrt{k^2 m_\odot a(1 - e^2)}$  felhasználásával

$$c = \sqrt{1.334 \times 10^{20} \cdot 4.5 \times 10^{11} (1 - 0.3^2)} = 7.39 \times 10^{15} \frac{\text{m}^2}{\text{s}}. \quad (17)$$

Átalakítva az energiára vonatkozó összefüggést:

$$h = \frac{1}{2}v^2 - \frac{k^2 m_\odot}{r} \rightarrow v = \sqrt{2 \left( h + \frac{k^2 m_\odot}{r} \right)}. \quad (18)$$

Behelyettesítve az  $r = 3 \text{ AU} = 4.5 \times 10^{11} \text{ m}$  értéket, megkapjuk a sebességet:

$$v = \sqrt{2 \left( -1.48 \times 10^8 + \frac{1.334 \times 10^{20}}{4.5 \times 10^{11}} \right)} = 17230 \frac{\text{m}}{\text{s}}. \quad (19)$$

Végül a  $c = rv \sin(\alpha)$  összefüggésből adódik a szög:

$$\sin(\alpha) = \frac{7.39 \times 10^{15}}{4.5 \times 10^{11} \cdot 1.723 \times 10^4} = 0.95312 \rightarrow \alpha = 72.39^\circ.$$

### 4.4.

Számoljuk ki a Merkúr perihéliumbeli szögsebességét!

Adatok:

- $k^2 = 6.67 \times 10^{-11} \frac{\text{m}^3}{\text{kg} \cdot \text{s}^2}$ ,

- $m_N = 2 \times 10^{30}$  kg,
- $m_N \gg m_M \approx 0$ ,
- $a = 5.79 \times 10^{10}$  m,
- $e = 0.206$  ( $\rightarrow$  a Merkúrnek van a legnagyobb excentricitása a Naprendszer bolygói között).

Tudjuk, hogy  $c = \sqrt{k^2 m_N a (1 - e^2)}$ , illetve hogy a pericentrumban  $r = r_p = a(1 - e)$ . Ezekből a szögsebesség:

$$\dot{\phi} = \frac{c}{r^2} = \frac{\sqrt{k^2 m_N a (1 - e^2)}}{a^2 (1 - e)^2} = \frac{\sqrt{6.67 \times 10^{-11} \cdot 2 \times 10^{30} \cdot 5.79 \times 10^{10} \cdot (1 - 0.206^2)}}{(5.79 \times 10^{10})^2 (1 - 0.206)^2} = 1.29 \times 10^{-6} \frac{1}{\text{s}}. \quad (20)$$

A megoldás mögött húzóóó általános fizikai elvként éröemes megemlíteni, hogy a " $c = r^2 \dot{\phi} = \text{const.}$ " összefüggés nem más, mint Kepler II. törvénye matematikai alakban (az egyenlőségjel jobb oldalán található mennyiség a vezérsugar által súrolt terület egységnyi idő alatt).

Deme Barnabás, 2019